

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Правительственной комиссии Республики Татарстан  
по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Казань

№ 4

от «26» августа 2020 г.

О результатах деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения по итогам 7 месяцев 2020 года и принимаемых мерах в преддверии нового учебного года

По итогам 7-ми месяцев текущего года на территории Республики Татарстан зарегистрировано 2073 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых погибли 153 человека и 2 552 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение всех основных показателей аварийности: количества ДТП на 279 (с 2 352 до 2 073); числа погибших на 18 (с 171 до 153); раненых – на 418 (с 2 970 до 2 552). Снижение основных показателей аварийности достигнуто на фоне постоянного роста уровня автомобилизации и прироста населения. Количество транспорта с 2013 года выросло на 473 тысячи единиц и составило более 1,665 млн. Темпы сокращения числа погибших и раненных в ДТП выше среднеокружных и российских показателей.

В Республике Татарстан обеспечено выполнение целевого показателя Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (прогноз – 191, факт – 153). Благодаря принимаемым мерам сокращается аварийность по вине водителей со стажем управления до 2-х лет, а также количество ДТП с участием пассажирского и грузового транспорта. Несмотря на общие положительные тенденции, в Республике Татарстан остается ряд проблемных аспектов.

В Альметьевском, Арском, Бугульминском, Дрожжановском, Зеленодольском, Менделеевском, Муслюмовском, Сабинском муниципальных районах и в г.Казани не удалось достичь целей национального проекта.

На территории Аксубаевского, Дрожжановского, Заинского, Зеленодольского, Муслюмовского, Сабинского и Чистопольского муниципальных районов зарегистрирован рост основных показателей аварийности.

Остается актуальной проблема аварийности по вине водителей с признаками опьянения. При отсутствии погибших беспокойство вызывает рост количества ДТП по вине лиц, лишенных права управления транспортными средствами (с 13 до 16) и числа раненых (с 16 до 24). Рост таких происшествий зарегистрирован на территории г.Казани, Набережных Челнов, Альметьевского, Лениногорского и Тукаевского муниципальных районов.

Благодаря реализации инженерных мероприятий, принятых Правительственной комиссией Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия) в марте текущего года, и внедрения системы непрерывного контроля установленной скорости движения всех транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения отмечено снижение всех основных показателей аварийности: количества ДТП – на 43 (с 232 до 189), погибших – на 22 (с 54 до 32) и раненых – на 91 (с 354 до 263).

В то же время отмечен рост всех показателей аварийности зафиксирован на автомобильных дорогах регионального значения: количества ДТП – на 21 (с 246 до 367); числа погибших – на 1 (с 70 до 71) и раненых – на 33 (с 500 до 533). Основной рост числа погибших зафиксирован на автодорогах «Казань – Шемордан», «Кузайкино – Нурлат» и «Казань – Малмыж».

На автомобильных дорогах местного значения при снижении количества ДТП (с 1 774 до 1 517) и числа раненых (с 2 116 до 1 756) зафиксирован рост погибших на 3 (с 47 до 50). Рост всех основных показателей аварийности на местной улично-дорожной сети допущен в Аксубаевском, Заинском и Тукаевском муниципальных районах.

В текущем году совместно с балансодержателями автомобильных дорог определены меры по устранению 287 аварийных участков, из них 101 место концентрации ДТП, 62 зоны аварийности, 31 потенциальный участок и 93 участка, где произошли единичные ДТП с тяжкими последствиями. Основные объемы работ проведены только на дорогах регионального значения, а также улично-дорожной сети городов Набережные Челны, Арск и Мамадыш. Остаются невыполненными мероприятия на 7 аварийных участках федеральных дорог, 2 участках региональных дорог и 18 участках местной улично-дорожной сети.

Выполнение инженерных мероприятий сопряжено со значительным объемом дорожно-строительных работ. В текущем году на участках дорог, на которых проводились ремонтные работы, зафиксировано 17 ДТП, в которых 3 человека погибли и 17 получили ранения различной степени тяжести. В пяти ДТП (погибли 2 человека и 5 получили ранения) сопутствующими причинами совершения происшествий явились нарушения правил производства дорожных работ. Такие ДТП произошли в г.Казани, Бавлинском, Заинском, Нижнекамском и Чистопольском муниципальных районах.

В Альметьевском, Бугульминском, Дрожжановском и Лениногорском муниципальных районах выявлены факты отсутствия дорожной разметки на местной улично-дорожной сети.

В Республике Татарстан особое внимание уделяется организованным перевозкам детей школьными автобусами. В текущем году закуплено 200 специализированных автобусов для перевозки детей. Тем не менее в Аксубаевском районе имеются два технически не исправных автобуса, которые не могут быть допущены к перевозкам детей. В Альметьевском, Алькеевском, Бугульминском и Высокогорском муниципальных районах выявлены автобусы, не прошедшие технический осмотр в установленные сроки.

В целях повышения безопасности дорожного движения в Республике Татарстан Правительственная комиссия **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, а также предложить федеральному казенному учреждению «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» принять меры по реализации запланированных инженерных мероприятий по устранению аварийных участков.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан взять на контроль предоставление проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального значения на согласование в Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан.

3. Министерству цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан, а также предложить Управлению ГИБДД МВД по Республике Татарстан до 1 октября 2020 года проработать вопрос повышения заинтересованности населения в получении копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем автоматической фото- и видеофиксации, через Портал государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан.

4. Республиканскому агентству по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа»:

освещать мероприятия по профилактике нарушений управления транспортными средствами лицами с признаками опьянения и лишенными права управления;

информировать население:

о возможности получения копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем автоматической фото- и видеофиксации, через Портал государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан;

о недопущении управления транспортными средствами в состоянии опьянения и будучи лишенными права управления;

об обязательной сдаче водительского удостоверения в течение трех рабочих дней с момента вступления в законную силу постановления суда о лишении права управления транспортными средствами.

5. Предложить:

Управлению ГИБДД МВД по Республике Татарстан:

предоставить информацию о фактах неисполнения пункта 15 постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.12.2019 №1167 в части нанесения дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения;

до 1 сентября 2020 года дополнительно проверить техническое состояние школьных автобусов.

Исполнительным комитетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан:

на заседаниях муниципальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения рассматривать вопросы аварийности с участием водителей в состоянии опьянения, а также лиц, лишенных права управления, с приглашением глав

сельских поселений и с привлечением средств массовой информации;

популяризировать телеграмм-каналы, позволяющие получать от граждан информацию о фактах управления транспортными средствами водителями с признаками опьянения и лишенных права управления;

принять меры по устранению недостатков в содержании улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты школьных автобусов;

до 1 октября 2020 года привести схемы безопасного движения школьников «дом – школа – дом» в соответствие с фактическим обустройством улично-дорожной сети возле школ;

до 20 сентября 2020 года:

на главной странице сайтов образовательных организаций во вкладке «Дорожная безопасность» обновить информацию о безопасности дорожного движения;

разместить в салонах школьных автобусов тематические материалы по безопасности дорожного движения.

Исполнительному комитету г.Казани:

принять меры по реализации запланированных инженерных мероприятий по устранению аварийных участков;

совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан до 15 сентября 2020 года внести предложения по ликвидации аварийного участка на перекрестке улиц Фермское шоссе и Оренбургский проезд г.Казани.

Исполнительному комитету Бугульминского муниципального района до 30 октября 2020 года принять меры по устранению места концентрации ДТП на перекрестке улиц Ленина и Радищева г.Бугульмы.

6. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на секретариат Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заместитель Премьер-министра  
Республики Татарстан –  
Руководитель Аппарата  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан,  
заместитель председателя  
Правительственной комиссии  
Республики Татарстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения



Ш.Х.Гафаров